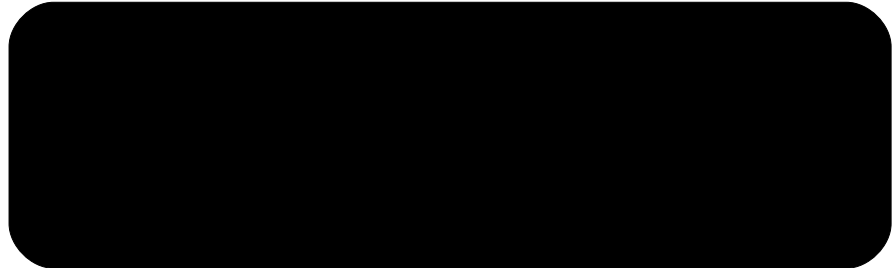


~~PRÍSNE TAJNÉ~~

ARMÁDNE VELITEĽSTVO VZDUŠNÝCH SÍL  
WASHINGTON



Správa leteckej nehody „lietajúceho disku“, lietadla (...nečitateľný text...)

Proving Ground, blízko Mexika

D333.5 ID (16. júla 47)

Od: Veliteľstvo leteckých materiálov, Wright Field, Ohio, 16. júla 1947

Komu: Veliaci generál, Armádne vzdušné sily, Washington 25, D.C.

??? VELITEĽSTVO VZDUŠNEJ OBRANY, (...nečitateľný text...), New York

ATTN: AC/AS-2

Posunuté na vaše oboznámenie

PRE VELIACICH GENERÁLOV

*(podpis N. F. Twining)*

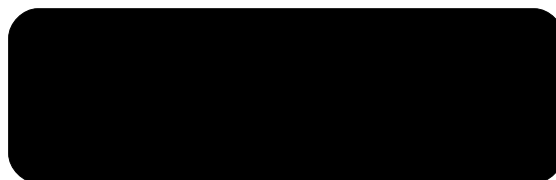
N. F. TWINING

Generálporučík, U.S.A.

Veliaci

*(...nečitateľný text...)*

~~PRÍSNE TAJNÉ~~



Majč  
file

1. Ako bolo dané prezidentským príkazom datovaným 9. júla 1947, predbežné vyšetovanie nájdeného „lietajúceho taniera“ a zvyškov z možného druhého disku, bolo vykonané vedúcimi pracovníkmi tohto rozkazu. Údaje zaslané v tejto správe boli poskytnuté inžiniermi zamestnanými v T-2 a v Leteckom laboratóriu, Inžinierskej divízie T. Dodatočné údaje boli poskytnuté vedeckými pracovníkmi Laboratória prúdového pohonu, CIT a Poradnej vedeckej skupiny armádnych vzdušných síl, vedenou Dr. Theodorom von Karmanom. Ďalšia analýza bola vykonaná zamestnancami z Výskumu a rozvoja.

2. Spoločný pohľad vyšetovacieho orgánu znie, že lietadlo získané armádou a vzdušnými silami blízko Victorio Peak a Socorro, New Mexico nebolo vyrobené v USA kvôli týmto dôvodom:

a) Okrúhly, plochý, diskovitý tvar sa nepodobá na nič čo je momentálne vo vývoji v rámci tohto rozkazu a ani žiadneho námorného projektu.

b) Chýbajúce vonkajšie pohonné systémy, energetické zdroje, nasávanie, pohonné vrtule či prúdové trysky, len potvrdzujú tento pohľad.

c) Neschopnosť Nemeckých vedcov z Fort Bliss a White Sands Proving Ground, identifikovať tajnú nemeckú „V“ zbraň ako tieto disky. Úvaha, že by Rusi mohli zostrojiť takúto loď stále zostáva. Lenže chýbajúce znaky, identifikačné čísla alebo popisy v cyrilike vyvolávajú vážne pochybnosti, že tieto objekty boli vyrobené v Rusku.

d) Na základe prieskumu interiéru lode je možné, že vo vnútornom priestore bol objavený atómový motor. Napokon je to len názor Dr. Oppenheimera a Dr. Von Karmana. Existuje možnosť, že časť lode sama o sebe tvorí pohonný systém a tak povoľuje reaktoru pracovať ako tepelný výmenník a dovoľuje uložiť energiu do hmoty na neskoršie použitie. To umožní prevod hmoty do energie, na rozdiel od uvoľnenia energie ako v našich atómových bombách. Popis energetickej miestnosti je:

- (1) Trubica v tvare šišky (pampúcha), približne 10m v priemere, vyrobená ako keby z plastickej hmoty, obklopovala stredové jadro (pozri nákres v ZAL.1). Trubica bola priesvitná, približne 2,5cm hrubá. Bola naplnená čírou substanciou, možno že ťažkou vodou. Veľká tyč vo vnútri trubice bola zabalená do cievky niečím čo pripomínalo meď a tá potom šla cez obvod trubice. Toto by mohol byť kontrolný mechanizmus reaktora alebo úložisko energie. Nenašli sa žiadne pohybujúce sa časti rozoznatelne v rámci (...text je strihnutý...)

~~PRÍSNE TAJNÉ~~

Majik  
file

- (2) Táto aktivácia elektrického potenciálu, domnievajúc sa, bude hlavným napájaním reaktora, hoci je to v súčasnosti len teória. Aký je spôsob fungovania ťažkej vody v reaktore a v tomto prostredí je neznáme.
- (3) Pod „hnacím agregátom“ sa našla otočná guľová veža približne 3m v priemere. Táto veža bola vybavená sériou koliesok, ktoré mali neobyčajný prevod neznámy žiadnemu z našich inžinierov. Na spodku veže boli štyri kruhové dutiny, potiahnuté neznámym hladkým materiálom. Dutiny boli symetrické a zdali sa pohyblivé. Spôsob pohybu je neznámy. Pohyb veže nejakým spôsobom súvisí s kupolovitým priestorom nad energetickou miestnosťou. Veríme, že hlavný pohonný systém tvorí bezlopatková turbína, podobná súčasnému aktívnemu projektu pod patronátom AMC a Mogul Project. Eventuálnu teóriu navrhol Dr. August Steinhoff (Paperclip ?? vedec), Dr. Werner von Braun a Dr. Theodore von Karman – ako sa loď pohybuje vo vzduchu, nejako nasáva kyslík z atmosféry a indukčným procesom generuje atómovú termojadrovú reakciu (pozri Záložku 2). Vzduch okolo lode sa ionizuje a to ju poženie dopredu. Kruhový profil zaručuje, že loď bude mať neobmedzené možnosti pohybu a rýchlosti. To môže vysvetliť, prečo pozorovania nespomínajú hluk ale často modrú žiaru, ktorá sa objaví pri rýchlej akcelerácii.
- (4) Na palube energetickej miestnosti je niečo čo pripomína znaky písacieho stroja. Možno ovládanie reaktora/energetického zdroja. Nenašla za žiadna konvenčná elektronika, žiadne drôty/káble nevedli z ovládania do guľovej (pohonnej) veže.

e) Pilotná kabína sa nachádza vo vnútri kupolovitej časti. Je okrúhla a na vrchu klenutá. Absencia priehľadného krytu, pozorovacích okien/vypuklín, alebo akejkol'vek optickej projekcie podporuje názor, že ovládanie lode je možné buď nepriamym videním alebo diaľkovo.

- (1) Polovodičová emisná fotónka (možno televízia)
- (2) Kabína posádky bola hermeticky uzavretá prostredníctvom solidifikačného procesu.
- (3) Žiadne zvary, nity, spájkované spoje
- (4) Komponenty lode sa zdali byť lisované tlakom do dokonalého stavu

(tabuľka z originál dokumentu, preložený len veľký text)

VÝSLEDKY PRE PERSONÁL					* %	* %	* %	PRÍČINY
1	NEZNÁME	A	B	C				
		VŠETKY	HLAVNÉ ZRAN	MALE ZRAN	BEZ ZRAN			
								100 Error of judgment.
								Poor technique.
								Disobedience of orders.
								Carelessness, negligence.
								Miscellaneous.
								Supervisory personnel.
								Maintenance personnel.
								Other personnel.
								100 Fuel system.
								Feeding system.
								Ignition system.
								Lubrication system.
								Engine structure.
								Engine and propeller assembly.
								Engine control system.
								Miscellaneous (specify).
								Undetermined.
								Flight control system.
								Movable surfaces.
								Stabilizing surfaces; struts, wires, and fittings.
								Wing, struts, wires, and fittings.
								Landing gear; struts, wires, fittings, on wheels, tires, and brakes.
								Fuselage, engine mount and fittings.
								Covering, wiring, and fittings.
								Tail wheel assembly and skid.
								50 Miscellaneous (specify). See AIR.
								Undetermined.
								Weather, Thunder storm, clouds.
								Darkness, night.
								Airport or terrain, radar vectoring.
								60 See AIR.
								100 Undetermined.

POŠKODENIE LODE		POVAHA	
A—Complete wreck.	X	A—Collisions in full flight with other aircraft.	VI
B—Major overhaul.		B—Collisions in full flight with objects other than aircraft.	
C—Major repairs.		C—Spins or stalls following engine failure.	
D—Minor repairs.		D—Spins or stalls without engine failure.	
E—No damage.		E (1)—Emergency forced landings.	VI
		E (2)—Deferred forced landings.	
		F—Landing accidents.	
		G—Take-off accidents.	
		H—Taxiing accidents.	
		I (1)—Fires in the air.	
		I (2)—Fires on the ground.	
		N—Structural failure.	
		X—Miscellaneous.	
		—Undetermined.	

10 July 1947 a posunuté do [redacted]  
 [redacted] Wright Field, Dayton, Ohio.  
 [redacted]  
 of AC/AS-2, Ndqrs AAF, Washington, 25, D.C.