

2 SEP 47

Výskumné a vývojové
laboratórium

Analytická správa

IJXAD-2B/AO

2. september

VEC: Lietajúci tanier

KOMU: Veliaci generál
Veliteľstvo logistiky letectva
Wright Field
Dayton, Ohio
Do rúk: AC/A3-g
Brig. gen. C. P. Cabell
Veliteľstvo leteckých vzdušných síl
Washington 25, D.C.

1. Ako ste žiadali listom zo 16. júla 1947, tento úrad urobil závery o výrobe, funkcii a možnom pôvode vyššie uvedeného subjektu. Na zhotovenie našej analýzy boli využité nasledovné inštitúcie. Zamestnanci T-2 a T-3 (poskytli predbežné údaje priamo na mieste), vyhľadávací a záchranný tím AFSWP, 'PaperClip' personál *1, vybraní zamestnanci z Vedeckej poradnej skupiny armádnych vzdušných síl a Poradnej komisie pre atómovú energiu.

2. Analýza Úradu pre výskum a vývoj je:

a) Aerodynamické a dizajnové hodnotenia vykonané Laboratóriami lietadiel, energetických systémoch a pohonoch inžinierskej divízie T-3 dospeli k názoru, že nejaká krajina dosiahla fázu leteckého vývoja v ktorom sú súčasné trendy úplne zastarané.

b) Pozoruhodný pokrok v znižovaní aerodynamického odporu a zvyšovaní vztlaku, plošné zaťaženie je evidentné vycibrené do extrému. Absencia prekrývajúcich častí na povrchu a nitov naznačujú simplistické prevedenie ktoré konfrontuje našu technológiu spájajúci opatrný a dobre-premyslený kompromis medzi váhou, aerodynamickou uhladenosťou a dizajnom.

c) Dizajnérom sa podarilo kompenzovať Bernoulliho pravidlo ktoré umožňuje zmenšiť „celkový tlak v toku“ vo všetkých bodoch. To môžeme prirovnať k pojmu „zachovanie energie“ a jej negovanie cez stratu trením, ktoré by rozptýlilo teplo.

d) Aerodynamická konštrukcia kruhového krídla je podobná NACA radu 230 s výnimkou plánu formy krídla a požiadavkou na rozsah hrúbky. Čelný odpor sa zdá byť regulovaný uhladeným dizajnom a eliminovaním výčnelkov. Indukovaný aerodynamický vztlak sa znižuje s kruhovým rozpätím nepriamo k nízkemu pomeru strany krídla.

e) Ako sa zdá, trup objektu spadá pod typ hydroplánu preukazujúc excelentné hydrodynamické vlastnosti s nízkou tendenciou „vlnovitého letu“. Konvenčné povrchové ovládacie

prvky chýbajú na krídle aj v získaných častiach kabíny. Aj keď sa zdá, že vyvažovacie plôšky a klapky boli identifikované. Pretože na plavidle nie sú vertikálne ani horizontálne stabilizátory, neexistuje predná ani zadná časť krídla vzhľadom k trupu. Rozsah pôsobnosti krídla sa zdá byť prednastavený prostredníctvom letového počítača na zníženie aerodynamického odporu, kedy je krídlo v požadovanom uhle obtekané vzduchom pri vysokej rýchlosti a zabezpečuje stabilitu potrebnú na zdvih hmotnosti plavidla.

Hlavný ltr fr R&D, pre CG, AMC, k rukám Velit., Arm.vzd.sily, WASH. D.C., AC/AS-2, MAJIC EYES
vec „Lietajúci tanier“.

f) Všeobecný opis lode je prezentovaný:

- 1) Vysokoleštený kovový povrch. Porovnanie k AISI H1112 oceliam naznačuje, že kovy použité ku konštrukcii lode prekračujú štruktúry, chemické zloženie a mechanické vlastnosti aktuálne vo vývoji. Kovové vzorky boli podrobené strojovým testom AISI 8620, AISI 3140, AISI E52100, AISI 430, 410 a 347 s negatívnym výsledkom.
- 2) Loď je navrhnutá na let vo vysokých nadmorských výškach. Boli identifikované automatické výfukové otvory. Gyroskopicky kontrolovaný krídlový stabilizátor zrejme udržiava plavidlo v režime vznášania.
- 3) Energetický zdroj môže pozostávať zo sférického reaktora (typ izotop vodíka) spojeného s pohonom motorov.
- 4) 30 metrov v priemere so stredovým oddelením približne 9 m. Centrálna kabína môže mať tri letové paluby: vrchná úroveň slúži na kontrolu letu, v strede je sekcia pre zariadenia a spodná časť pre energetický zdroj a podvozok. Kruhový tvar krídla môže mať rotujúcu časť a nastaviteľnú nábežnú hranu.
- 5) Kupola na vrchu môže mať schopnosť vstupovať do strednej sekcie kvôli vysoko výkonným operáciám. Pozorovacie vypukliny(kupolky) sú zatiahnuté pre poskytnutie pozorovania na vrchu a spodku krídla.
- 6) Konštrukcia je založená na pomere 6:1
- 7) Letové prístroje a ovládacie prvky sú aktivované pomocou optických vlnododov podobných skleneným tyčiam s výnimkou, že sú flexibilné a obtočené plastovým plášťom.*² Všetky funkcie môžu byť prevádzkované citlivým dotykom alebo stimuláciou citlivého povrchu.*³ Palubné prístroje sú zakryté plastickou doskou a zdajú sa byť farebne odlišené.
- 8) Loď môže byť navigovaná za každého počasia s vybavením „letu naslepo“. Možno je použitá televízia.

Pozn. prekladateľa

**¹ Paperclip (Sponka) – táto tajná operácia sa konala pred koncom a po skončení II. sv. vojny a mala za cieľ previesť z Nemecka do USA najlepších nemeckých inžinierov a vedcov.*

**² Nepripomína vám to popis optického kábla ktorý v roku 1947 ešte neexistoval v takejto podobe ? Síce pred 47 rokmi už boli robené viaceré pokusy prenosu svetla cez sklenené tyče ale nie cez optické flexibilné vlákna. To sa podarilo až Larrymu Curtisovi ktorý 8.12.1956 urobil prvé sklenené vlákno metódou „z tyče do rúrky“.*

**³ Ďalší popis dnešného dotykového ovládania ktoré tiež neexistovalo v roku 1947. Prvý dotykový senzor bol zostrojený Dr. Samom Hurstom v r. 1971 na univerzite v Kentucky.*