

LEN PRE MAJIC

Počet strán – 19

Kópia č. MJ-

Číslo 0001 - 19. septembra 1947

Autoritou [REDACTED]

Dátum 2. júla 1947

Inicialky [REDACTED]

*[Handwritten signature]*

*Approved*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

September 7, 1947

*[Handwritten signature]*

*For keeping  
for further study.*

*A. S. [Handwritten signature]*

POZNÁMKA: Nikto, bez priameho povolenia Prezidenta, nemôže rozširovať informácie obsiahnuté v tejto správe alebo o nich komunikovať s akýmikoľvek neautorizovanými osobami pokiaľ nevlastnia MAJIC BEZPEČNOSTNÚ PREVIERKU.

Autorizované osoby smú rozširovať takéto informácie len najbezpečnejšími prostriedkami, musia prijať všetky opatrenia na zabránenie kompromitovania zdrojov a minimalizovať množstvo bezpečných a dôveryhodných osôb ktoré majú „need to know“<sup>①</sup> za účelom plnenia svojej zodpovednosti.

Kvôli informáciám uvedených v tejto správe sa neprijmu žiadne opatrenia. Bez ohľadu na dočasnú výhodu, ak by také opatrenia mohli mať za následok odhalenie existencie týchto informácií, ??? zahraničné spravodajské služby by ich mohli využiť a ohroziť národno-bezpečnostné záujmy.

Cudzie mocnosti nelojálne národným bezpečnostným strategickým záujmom sa pokúsia využiť tieto informácie v držbe vlády US. Nevedia a nesmie im byť dovolené získať vedomosti o stupni nášho poznania alebo konkrétneho zdroja z ktorého technologické pokroky [REDACTED] v tejto správe.

LEN PRE MAJIC

VEC: VYŠETROVACÍ POSUDOK ZÍSKANÉHO ŠOŠOVKOVITÉHO  
AERODYNOVÉHO OBJEKTU A INFORMÁCIE ??????

ČASŤ I. ??? ??? ??? ??? ???

ČASŤ II. TECHNICKÉ HODNOTENIE

ČASŤ III. RACIONÁLNE PRAVDEPODOBNOСТИ

ČASŤ IV. POLITICKÉ ÚVAHY

ČASŤ V. ŠTRUKTÚRA NÁRODNEJ BEZPEČNOSTI

??? ??? ???

??? ??? ??? ??? ???

??? ??? ??? ???

??? ???

ČLENOVIA MISIE

Kapitán Charles C. Buchanan  
Plukovník A. Robert Ginsburg  
Kapitán Richard B. Glass  
Carlisle H. Humelsine  
Generálmajor Stephen J. Chamberlin  
Generálmajor George C. McDonald  
Kontradmirál Paul F. Lee  
Generálmoajor Leslie R. Groves  
Brigádny generál E. K. Wright  
jun. James S. Lay  
Thomas J. Lynch  
Generálporučík Nathan F. Twining

PRISPIEVAJÚCI ČLENOVIA:

Dr. Theodore von Karman  
Dr. J. Robert Oppenheimer  
Dr. James H. Doolittle  
Professor Albert Einstein

VŠEOBECNÉ VYHLÁSENIE

1. 24. júna 1947 sa po celej krajine prostredníctvom informačných agentúr, celonárodného rozhlasu vysielala senzačná správa. Civilný pilot ??? Kenneth Arnold, biznismen ??? ??? obchodný zástupca (predajca) protipožiarnych zariadení počas svojho letu na osobnom lietadle ??? ???

??? ???

??? ???

??? ???

??? ???

2. ??? ??? .....

??? nad horami ??? uvidel deväť diskovitých, kovovo-strieborných objektov v tvare ??? ohromne a ??? cez jasnú oblohu. Lietadlo, ak by boli tieto ??? pohybom ako „skáče plochý kameň na hladine vody“ ??? ??? ..... ??? biele odlesky od ich povrchu a leteli vo formácii ??? ??? ..... ??? Cascade Mountains ??? ??? ..... ??? prekročili rýchlosť 2000km/h. Pilot potom odpovedal na otázky spravodajského dôstojníka armádnych leteckých síl a FBI agenta. Až doposiaľ sa držal svojho príbehu a ďalej odmietol komentovať svoje pozorovanie. Analýza jeho spravy vykonaná spravodajským oddelením Veliteľstva leteckých materiálov armádnych vzdušných síl predpokladá že nejaký druh lietadla mohol vyvolať správu ako prezentoval pilot.

3. Ďalšie pozorovanie podobne tomuto bolo ohlásené rovnaký deň zlatokopom menom Fred Johnson. Pán Johnson bol vypočutý a tvrdí, že videl šesť až deväť objektov v tvare disku letieť vysokou rýchlosťou ponad Cascade Mountains. Tieto objekty videl aj cez malý teleskop, ktorý používa pri svojej práci. Správa uvádza, že na svojom kompase spozoroval kmitavý pohyb ručičky zo strany na stranu, ktorá súvisela s neznámymi objektami.

4. 27. júna na základe vypočúvania AAF ??? ??? .....  
??? formáciu diskov preletieť okolo lietadla ponad jazero ??? [REDACTED]  
[REDACTED] pilot odpovedal, že to čo videl nebolo konvenčné lietadlo.

5. Viacero pozorovaní videné nad vojenskými zariadeniami v Novom Mexiku boli vyšetrowané armádnymi a námornými spravodajskými dôstojníkmi. Správy boli preposlane Vojenskej spravodajskej divízie ??? ??? ..... ??? ??? poskytol dôkaz, že armáda je ??? ??? ..... ??? ??? program zodpovedný od doby ??? ??? ..... ??? ??? sú starostlivo skoodinované ??? ??? ..... ??? s vládnymi agentúrami a civilnými dodávateľmi.

6. Až do 4. júla boli pozorovania hlásené nie len zo Spojených štátoch, ??? ??? Nemecka, Holandska, Paraguaja, Škandinávie, Grécka a loďami na mori.

7. Do roku 1942 sa zozbieralo 1200 pozorovaní. Približne 200 z nich sa potvrdilo ako neznáme lietadla operujúce rýchlosťou cez 2000km/h a v dosahovaní výšky ???

~~LEN PRE MAJIC~~

alebo viac nad zemou. Porovnanie urobili dôstojníci Švédskej obrany nahlásenými ???  
operačnými ??? ??? ..... ???  
spravodajskou spojkou ??? ??? ..... ??? ??? pokračujúc  
uzavretého vzdušného priestoru nad citlivými Švédskymi vojenskými základňami  
??? ??? ???  
??? ???  
???

~~LEN PRE MAJIC~~

ČASŤ I. PROJEKT DOBIELA (WHITE HOT) SPRAVODAJSKÝ  
ODHAD (PREDBEŽNÝ)

PRISTÁVACIA ZÓNA Č.1

Socorro, Nové Mexiko – neidentifikovateľný aerodynamový objekt v tvare šošovky ktorý bol označený ako ULAT-1, ohodnotený ako lietadlo neznámeho pôvodu nepotrebuje k letu vzduch do motorov. Totálna absencia konvenčného krídla, trupu, gondol, ovládania a palivových systémoch naznačujú, že nie je Ruský. Aj konzultácie s Paperclip<sup>®</sup> špecialistami to potvrdzujú. Aerodynamické vlastnosti predvedené ULATom-1, prejavujú veľmi vysoký stupeň inžinierstva a sofistikovanosť zatiaľ v tejto krajine nevidenú. Štúdium tvarovej homogenity nedokáže vysvetliť ako je v tejto lodi udržiavaný koeficient zaťaženia a vztlakový faktor nevyhnutný pre let. Energetický zdroj sa nepodobá na žiadny konvenčný typ používaný v súčasnosti. Chýbajúce nasávacie a výfukové prvky podľa názoru AMC a ONR znamenajú, že loď bola určená na prevádzku mimo zemskú atmosféru. Nekonvenčné závery dosiahnuté členmi vyšetrovacej misie naďalej zostávajú predbežné. Niektorí členovia vyjadrili názor, že ULAT-1 môže byť produktom vyspelej kultúry z inej planéty, ktorá je oveľa staršia než naša a využívajú vedu a intelekt na medziplanetárne cestovanie. Nie je jasné, či cieľom pasažierov bol prieskum zo zvedavosti alebo prieskum z iných dôvodov. Odkedy je známa ich prítomnosť, nezaznamenali sme žiadne nepriateľské úmysly alebo správanie.

Vzhľadom na to, že naše atómové testy, atmosferický prieskum raketami a [REDACTED]  
[REDACTED] v Novom Mexiku  
by mohli vyvolať udalosti vedúce k incidentu a následným krokom armády.

Zo začiatku operácia predpokladala, že spadnutý objekt bolo Ruské prieskumné lietadlo dlhého doletu zbierajúce fotografické zábery na spravodajské účely. Vojenský spravodajský personál dostal inštrukcie na čo najrýchlejšie zaistenie lode, trosiek a posádky. Obavy, že by sa civilisti mohli vystaviť nožnej nákaze neznámou biologickou a chemickou látkou predurčil karanténne opatrenia. To zahrňovalo aj protiradiačné a iné vhodné prijaté opatrenia.

V záujme národnej bezpečnosti bolo nevyhnutné zadržať a vypočuť očitých svedkov aby vyhovovali spravodajským požiadavkám a zároveň zamedziť klebetám, ktoré by mohli pritiahnúť pozornosť špionážnych agentov v okolí.

Bolo objavených niekoľko tiel. Pretože lekársky personál nachádzajúci sa na mieste nebol istý ohľadom fyziologického a biologického charakteru osádky, použili sa špeciálne konzervačné metódy. Informácie ktoré sme doteraz získali z pitvy naznačujú, že črtami pripomínajú [REDACTED] ③. Navonok síce vyzerali ako ľudia len s jednou výnimkou: v pitevných poznámkach bolo zmienené výnimočné spozorovanie [REDACTED]  
[REDACTED] prítomné ktoré podporuje predpoklad, že tieto bytosti pochádzajú z inej planéty.

## ČASŤ II. TECHNICKÉ HODNOTENIE (PREDBEŽNÉ)

### ULAT-1

1. Pri bližšom skúmaní vonkajšieho trupu lode našli metalurgisti akoby železitý povlak bielej farby. Kov prejavuje všetky charakteristiky vysokokvalitnej ocele. Bolo určené, že kov bol tepelne spracovaný a tvarovaný za studena. Skúška ťahom prevyšovala odhadom 10500 kilogramov na cm<sup>2</sup>. Skúška strihom dala kovu odolnosť okolo 12300 kilogramov na cm<sup>2</sup>, čo robí trup enormne silným a tepelne odolným.
2. Simulácia statického a tlakového prietoku bola impozantná. Nízko profilový pomer 6 ku 1 dalo aerodynamickú výhodu v prekonávaní obmedzenia efektu hraničnej vrstvy pri vysoko výkonných operáciách.
3. Výstuha obruby bola skonštruovaná v neobyčajnom kinematickom dizajne ktorým ako veríme, dovoľuje odľahčenie pri nadzvukových rýchlostiach. Nebolo vidno žiadne známky pomocných doskovitých výstuh. Nenašli sa žiadne spony, zvary, nity, alebo akékoľvek spájanie.
4. Absencia krídel, klapiek, stabilizátorov a povrchových ovládacích prvkov naznačuje, že samotná loď je zároveň aj krídlom.
5. Žiadne nasávacie a výfukové otvory.
6. Žiadne káble.

7. Žiadne známky identifikovateľnej elektroniky (elektrické vedenie, drôty, zapalovanie, svetlá, prístroje, priehradky, motory, stroje, vákuové elektrónky, selenoidy, tepelné zariadenia, atď.)

8. Zdroj energie (ťažko poškodený) [REDACTED]

[REDACTED] neutrónový motor. [REDACTED] detekovaný.

Prvky ťažká voda a deutérium (ľahký vodík) sa zdajú byť hlavným štartérom. Sústava cievok a ťažké magnety pripojené k neutrónovému motoru prostredníctvom čudného usporiadania skupín elektród (kovové elektródy zatiaľ neboli identifikované) – to sa javí ako hybná sila. Jeden malý hybný prvok bol skúmaný. Je uzavretý v kapsule z čistého hliníka priamo pod hlavným energetickým priestorom. Je tam pripojená malá výfuková štrbina ktorá má to, čo môže byť popísané ako špirálovitý mechanizmus [REDACTED] [REDACTED] pomocný hybný motor môže byť kĺbovo prepojený.

9. Ovládanie pohonu a navigácie môže byť aktivované kontaktnou manipuláciou. Výhľad von môže byť zabezpečený nejakou formou televízneho zobrazenia. Letové a ovládacie indikátory sa zdajú byť zobrazované znakovou formou. Plochý panel neznámeho kovu bol označený ako zariadenie súvisiace s operáciou nájdenia a analyzovania aerodynamu. Jeho zmysel a spôsob činnosti je neznámy.

Chýbajúce zásoby, lôžkové oddelenie a nákladný priestor je predpokladom, že loď by mohla byť prieskumným plavidlom krátkeho dosahu. Jedinou preskúmanou

LEN PRE MAJIC

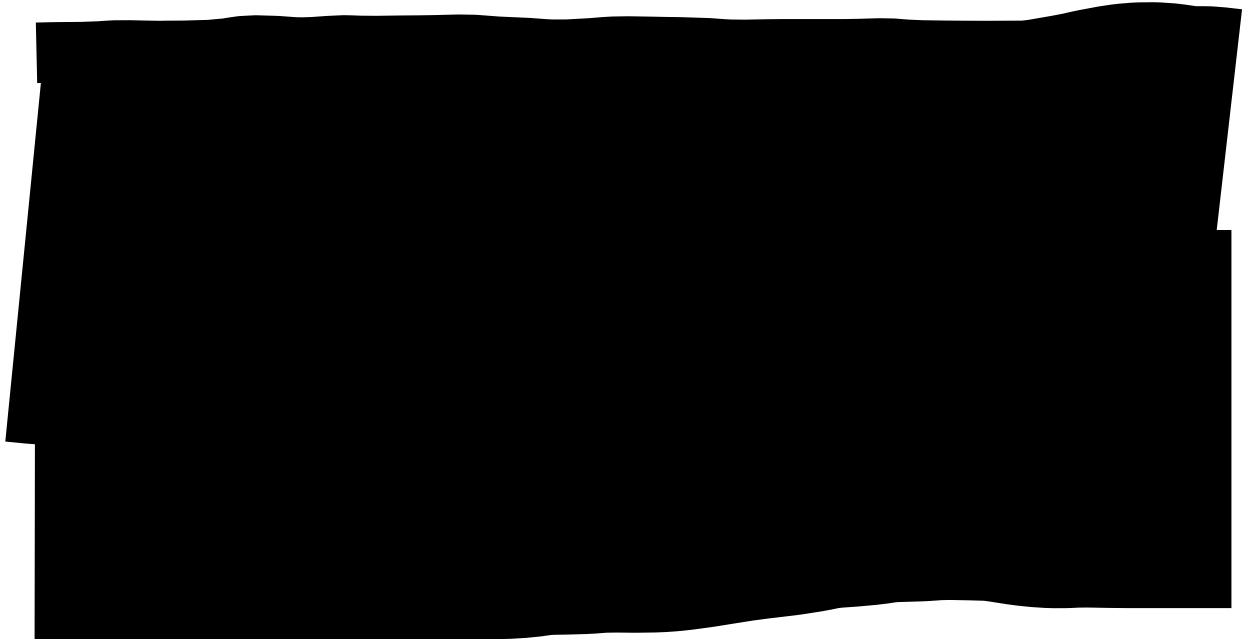
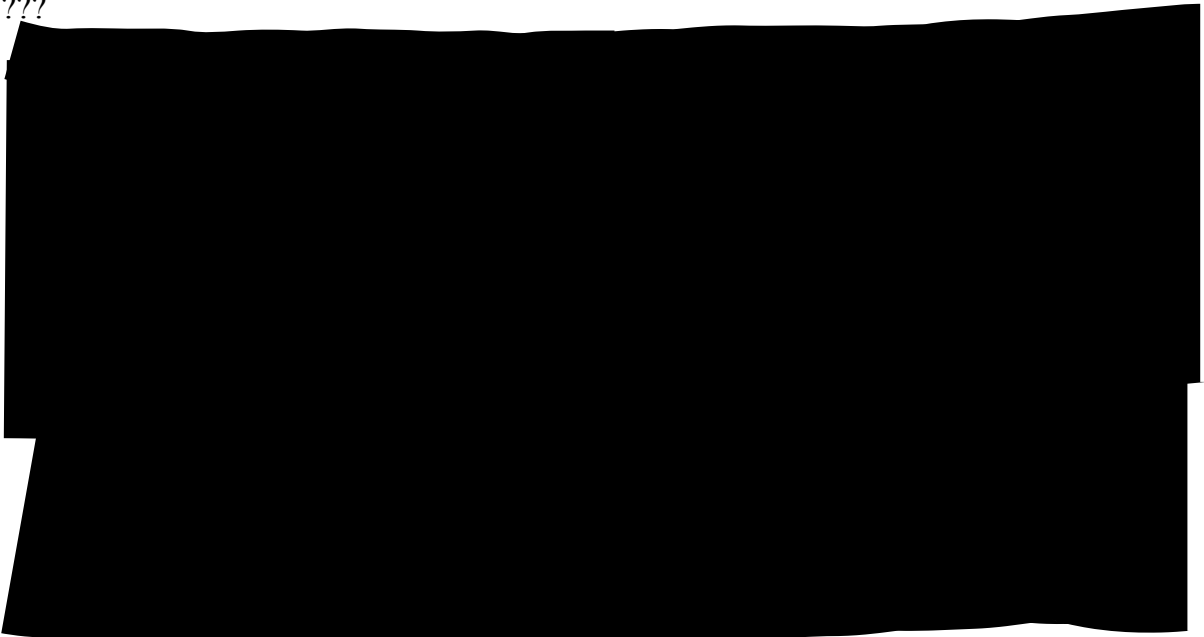
a rozpoznateľnou črtou bola päť ??? ??? ..... ??? ??? s opierkou

na ruky tvarovanou pre vertikálny a horizontálny let. List ??? ??? ..... ???

??? ??? ???

??? ???

???



Z rekonštrukcie aerodynamového objektu a rozboru trosiek veríme, že prístrojové vybavenie a spôsob fungovania je ovládané [REDAKOVANÉ] biosenzory a optické podnetmi kvôli týmto dôvodom:

- a. Chýbajúce svetelné indikátory
- b. Chýbajúce kruhové číselníky
- c. Chýbajúce lineárne ovládače alebo pohybujúce sa ukazovatele
- d. Chýbajúce počítadla
- e. Chýbajúce obrazovky
- f. Žiadne mechanické signálne zariadenia.

12. Medzi nájdenými artefaktmi neboli rozpoznané žiadne ovládacie prvky ktoré by naznačovali manuálnu aktiváciu pohonného systému. Žiadne gombíky, tlačidlá, páčkové prepínače, regulátory, guľové ovládače, kľuky a ručné kolieska alebo pedále. Nič z toho sa nenašlo vo vnútri pilotnej kabíny.

13. Zdanlivo chýbajúce ošatenie a podporné vybavenie nás presviedča, že posádka sa zúčastnila čisto prieskumného letu.

14. V súčasnosti nie je známe, či elektromagnetická radiácia z energetického zdroja prispela k chybe alebo smrti pilota ešte pred nárazom. Ak nedostatočný ochranný obal bol hlavnou príčinou pilotovej chyby, [REDAKOVANÉ] zistený.

15. Niektoré osoby ktoré skúmali miesto havárie veria, že náhla dekompresia a zmena atmosférického tlaku by mohli prispieť k chybe pilota. Obleky odstránené z posádky sa nepodobajú na žiadne vysoko-výškové skafandre testované v súčasnosti

Armádnym námorníctvom. Pretože nepoznáme pod akými tepelnými a vlhkostnými činiteľmi pôsobí posádka, nemožno určiť, či zmena teploty alebo dekompresia postihla ich obehové a motorické funkcie. Je tiež možné, že posádka sa mohla priotráviť niektorou doposiaľ neobjavenou škodlivou látkou alebo plynom pochádzajúcou z lode.

16. Rotácia alebo rýchla oscilácia by mohla byť započítaná ako jeden z faktorov pilotovej chyby. Nie je nám známe, či nejaké organické pôsobenie tiež zohralo úlohu, keďže neexistujú medicínske údaje z ktorých by sa dalo posúdiť presnú príčinu smrti alebo mechanického zlyhania.

17. Veríme, že najpravdepodobnejšou príčinou havárie predloženou ku dnešnému dňu bola nadmerná akcelerácia kombinovaná s prudkým klesaním. Rozmiestnenie sedadiel bolo navrhnuté naprieč voči vertikálnej osi posádky v skutočnom smere letu. Panely odstránené z lode sa podobali na tie ktoré boli vzaté od posádky. Naznačujú symbiotický vzťah medzi operátorom a činnosťou ovládania aerodynamu. Veľmi hypotetická teória prezentovaná vedeckými členmi inšpekčného tímu znela že pilotovanie lode je možné prostredníctvom elektronických „bezslavných“ symbolov vnímaných skrze hmatovú manipuláciu prstov, posielajúc impulzy do mozgu a naopak. To všetko by mohlo poukazovať na použitú kvalitu nie-pasívnych materiálov existujúcich ako produkt vyspelej inteligencie.

18. Nasledujúce prvky boli zistené a analyzované v malom neutrónovom motore vo vnútri ULAT-1:

- a. UF6 vo forme kovu;
- b. fluorovodíkový plyn;
- c. voda a tetrafluorid uránový;
- d. práškový horčík a chlorečnan draselný;
- e. kov podobný olovu s hnedo-čokoládovou farbou;
- f. U-235 v kovovej forme
- g. akoby plastický materiál podobný NE 102;
- h. Berýlium;
- i. čistý hliník;
- h. izotop tória;
- j. práškové plutónium.

19. Vedci z Los Alamos a zo základne Sandia boli znepokojený tým, že energetický systém by mohol fungovať ako bomba ak hore rozpísané prvky by boli spracované podobným spôsobom ako tomu bolo u šošoviek a rozbušiek. Bol to pôvodne prvý úsudok. No po ďalšej obhliadke sa zistilo, že pokiaľ sa nerozpoznali zapalovacie obvody tak nebezpečenstvo detonácie neexistuje.

20. Jediný dôkaz sústavy obvodov nájdených v motore boli tenké akoby plastické vrstvy usporiadané spôsobom ako doštičky a vytlačené na povrchu guľovito tvarovaného krytu, pokryté tenkou vrstvou čistého striebra. Pri veľkom zväčšení bolo vidieť série jemných mriežok a čiar krížiacimi sa so skupinami bodiek usporiadaných v kruhovom vzore.④

### ČASŤ III. VEDECKÉ (RACIONÁLNE) PRAVDEPODOBNOTI

1. Na základe všetkých zozbieraných dôkazov a zo štúdií prevedených AMC, AFSWP, NEPA, AEC, ONR, NACA, JRDB, RAND, USAAF, SAG a MIT sa získané predmety považujú pôvodom za mimozemské. Tento záver bol urobený ako výsledok porovnávania artefaktov [REDACTED] ⑤ objavu v 1941. Technológia je mimo rozsah chápania US vedy aj napriek vývoju ktorý nastal na Nemeckých raketách a lietadlách.

2. Medziplanetárne cestovanie je možné za predpokladu zodpovedajúcich finančných prostriedkov, potrebné zdroje sú k dispozícii pri vzbudení národného záujmu.

3. Náš solárny systém nie je jedinečný. Existuje vysoká šanca inteligentného života na iných planétach aj napriek odlišného vývoju od nášho.

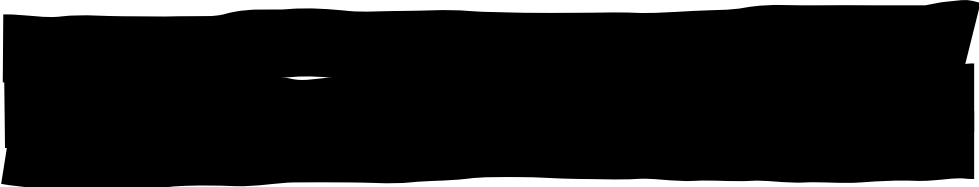
4. Skutočnosť, že naša kultúra je relatívne mladá (v porovnaní s kozmickým vekom) nám dáva možnosť existencie iných kultúr, ktoré sa vyvíjali rýchlejšie alebo sú oveľa staršie, pričom sa vyhli nástrahám prítomných v našom historickom a vedeckom vývoji.

5. Ľudský pôvod nemusí byť viazaný na jednu planétu. Náš druh sa môže vyskytovať v iných solárnych systémoch podobných našej.

6. Zákony fyziky a genetiky môžu mať genézu vo vyššej, štruktúrovanej forme než sme si predtým mysleli.

#### ČASŤ IV. POLITICKÉ ÚVAHY

1. Vzhľadom na existujúcu politickú klímu v US a nestabilnú situáciu v Európe, členovia dobre zvážili názor, že ak by Americká administratíva v súčasnosti verejne oznámila informácie nachádzajúce sa v tejto správe, výsledok by mohol byť škodlivý, dokonca mať fatálne následky na svetovú politickú štruktúru aká momentálne existuje. Nasledujúce úvahy boli zhodnotené a prediskutované, pričom viedli misiu k tomuto stanovisku:

- a. Dôvera verejnosti k politickým inštitúciám by mohla byť narušená a pravdepodobne by stratili dobrú povesť.
- b. Musela by nastať kompletná revízia medzi vysokoškolskými inštitúciami čím by sa vyvolali otázky určitosti vedeckého poznania.
- c. Schopnosť ozbrojených síl zabezpečiť národnú bezpečnosť by bola ohrozená a asi by viedla k zbytočnému strachu a zmätku.
- d. 
- e. História a náboženstvo by v politickej rovine utrpeli pravdepodobne najväčšiu škodu vyvolávajúc bezprecedentný rozruch v sociálnom a psychologickom bytí.
- f. Naše diplomatické úsilie obsahujúce komunistickú hrozbu by mohlo mať určité dôsledky vzhľadom k našim demokratickým záujmom.
- g. Ak sa takéto oznámenie vykoná súčasnou administratívou, mohlo by byť vnímané druhou stranou ako trik, otvorené klamstvo a obviňovanie sa z neetickej pretvácky a manipulácie verejnej mienky.

## ČASŤ V. ŠTRUKTÚRA NÁRODNEJ BEZPEČNOSTI

V pasáži zákona o Národnej bezpečnosti z roku 1947, [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

prezentovaná bezprecedentná situácia so zreteľom na zachovanie tajomstva v súvislosti s informáciami obsiahnutými v tejto správe.

V prvých mesiacoch roku 1942 až do dneška boli zdokumentované narušovania neidentifikovateľných lietadiel. No neuskutočnil sa žiadny seriózny výskum prostredníctvom vládnych spravodajských zložiek. Dokonca ani prípad objavenia z 1941 nevytvoril ucelenú spravodajskú snahu na zúžitkovanie možného technologického zisku(náskoku) okrem jednej výnimky a to Projektu Manhattan. Tentokrát máme príležitosť posunúť našu technológiu za hranicu ktorú sme doposiaľ dosiahli, [REDACTED]

[REDACTED] Bez ohľadu na technologickú výhodu, čelíme oveľa väčšej výzve, a to štúdia zmyslu ich prítomnosti. Stále nám zostávajú nezodpovedané otázky ako: Akým silám čelíme ? Aký druh obrany máme ? Z kadiaľ prišli a akými zbraňami disponujú ? Kde môžeme naše sily výhodne umiestniť, [REDACTED]

Aký široký front ? Koľko lodí môžeme očakávať ? A [REDACTED]

[REDACTED]

Členovia misie sú pripravení podať samostatnú správu týkajúcu sa len tohto problému. Na vysvetlenie ako by sa mali tieto problémy riešiť a plniť budú potrebné desiatky zväzkov. Jedno naše stanovisko predsa len je, že zlúčením spravodajstva a výskumnej práce na vyriešenie špecifického, jasne definovaného problému by bolo neprehľadné, zamotané, tajné plánovanie zoraďovania zdrojov, človeka a materiálu.

Musíme nájsť efektívne presvedčovacie metódy v porovnaní s inými vládnymi inštitúciami bez vytvorenia pocitu hroziacej skazy. Prvou úlohou bude starostlivo zhodnotiť problém. Druhou úlohou bude vyčísliť známe zdroje a pravdepodobnú stratégiu návštevníkov. Treťou je inventarizovať naše vlastne metódy a prostriedky, zistiť koľko zdrojov môžeme uplatniť a ako rýchlo. Štvrtou je navrhnúť náš strategický plán. A nakoniec s nekonečným úsilím vypracovať taktické detaily a obrovské množstvo druhotných problémov ako sú financovanie a utajenie.

Jednomyselným názorom členov je, aby operácia MAJESTIC DVANÁŠŤ bola operačná, plne financovaná, PRÍSNE TAJNÁ výskumno-vývojová zberná spravodajská agentúra. Tiež doporučujeme, aby bola menovaná skupina expertov, ktorá bude riadiť a dohliadať na prácu a prevádzkyschopnosť vyššie spomenutej agentúry. Jej členovia by mali mať príslušné bezpečnostné previerky a plne zabezpečenú spoluprácu

[REDACTED] Rada pre  
Národnú bezpečnosť, Pentagon, [REDACTED] nt, [REDACTED]

~~LEN PRÍ MAJIC~~

[REDACTED] Spoločný spravodajský výbor, Spoločná spravodajská nezávislá agentúra, Hlavná spravodajská služba, Komisia pre atómovú energiu, Rada pre spoločný výskum a vývoj, Armádna bezpečnostná agentúra a Národný poradný výbor pre aeronautiku.

[REDACTED]

sú zvýraznené:

1. Vrtuľové bombardovacie lietadlo a prúdové motory, vybavené konvenčnými a atómovými bombami.
2. Prúdová stíhačka, vrátane zopár nadzvukových, vybavených raketami a zbraňami.
3. Vrtuľové lietadlo, cenné pre svoju odolnosť.
4. Protiletadlové navádzané strely a radarom navádzané protiletadlové zbrane.
5. Navádzané strely krátkého a stredného dosahu. Bezpilotné lietadlo.
6. Atómové náplne v bombách, raketách a torpédach.

V ére nukleárných zbraní cítíme určité výhody ktoré môžeme dosiahnuť [REDACTED]

[REDACTED] Je len špekuláciou niektorých, že zredukovaním veľkosti a minimalizovaním sústavy obvodov zavedených do navrhovaného programu vodíkovej bomby by dalo Strategickým vzdušným silám US ohromnú zastrešovacíu schopnosť nad Rusmi. Súčasnú štúdiu mikroelektroniky v MIT ktoré boli vzaté z ULAT-1 nám môžu dať požadovanú strategickú výhodu. Dôrazne doporučujeme, aby sa financie prideliť do tejto oblasti.

Je celkom pravdepodobné, že Rusi nás budú skúšať zastrešovať lietajúcimi taniermi prostredníctvom verejných médií a diplomatickými prostriedkami cez

~~LEN PRÍ MAJIC~~

~~LEN PRE MAIR~~

technologický prielom vo vývoji lietadiel a rakiet. Máme pocit, že zverejnenie by spôsobilo veľké rozpaky v našej armáde aj naším zvoleným štátnym činiteľom. Nehovoriac o panike medzi obyvateľstvom. Aby sme mohli čeliť tejto hrozbe odporúčame, aby kontrarozviedka vypracovala program a dočasne ho pozdržala do tej doby, pokiaľ sa nevyskytne taká situácia. Tiež navrhujeme, že by sme mali predísť použitiu týchto objektov ako prostriedkov psychologickej vojny do tej doby, než spoznáme a pochopíme ich skutočnú podstatu.

Kvôli ďalšej podpore a pomoci všetkým MAJCOM® v US a v zámorí sa odporúča, aby štandardný spravodajský systém podávania správ bol implementovaný cez zvyčajné kanály s pokynmi pre zasielanie technických dát. V súčasnosti nie sú k dispozícii žiadne špecifické spravodajské pokyny týkajúce sa vojenských veliteľov pri zaobchádzaní s dôkazovým materiálom alebo pri pozorovaní. Bolo by vhodné, aby príslušní ministri ozbrojených síl navrhli hodnovernú bezpečnostnú politiku popretia, ak by sa verejnosť dozvedela o existencii týchto objektov a nášho záujmu o nich.

Na záver, z dôvodov národnej bezpečnosti a verejného blaha musia byť US vnímané na absolútnej špičke a musí sa vynaložiť všetko úsilie na zaistenie toho, že nie je ani nikdy nebolo ohrozenie štátu.

~~LEN PRE MAIR~~

*Pozn. prekladateľa*

- ① „*need to know*“ – Kritérium použité pri bezpečnostných postupoch v Spojených štátoch. Osoba žiadajúca utajované informácie potrebuje poznať konkrétne informácie pokiaľ ide o príslušné poslanie.
- ② *Paperclip (Sponka)* – Táto tajná operácia sa konala pred koncom a po skončení II. sv. vojny a mala za cieľ previesť z Nemecka do USA najlepších nemeckých inžinierov a vedcov.
- ③ *Orientálcoch.*
- ④ *Nepripomína vám to popis toho čo dnes jednoducho voláme doska plošného spoja ?*
- ⑤ *Prípád havárie UFA z jari 1941 v Cape Girardeau, Missouri.*
- ⑥ *MAJCOM (Major Air Command Controlled)* – Vyššia hierarchická úroveň riadenia letectva.